

---

# بخش FA

## اکسل و سیستم تعلیق جلو

---



WWW.PDFCAR.COM

## عیب یابی

صدای ایجاد شده در حالت قفل اتوماتیک توپی آزاد چرخ در تحت هر یک از شرایطی که در زیر شرح داده شده علامت بوجود آمدن مشکل نمی‌باشد. بوسیله تغییر وضعیت دنده کمک با روش مناسب، صدا قابل حذف شدن می‌باشد.

صدا

بله

تغییر دنده کمک از «2H» به «4H» در سرعت بالا (شکل A) ← (شکل B) گاهی با مشکل همراه است. در این وضعیت در صورتیکه تغییر دنده انجام نشود صدای سایش فلز در قفل اتوماتیک توپی بگوش خواهد رسید. رها کردن دسته دنده در نیمه راه باعث حرکت نکردن پلوس و باقی ماندن بادامک در وضعیت قفل (شکل) خواهد شد. در این حالت صدا تا زمان B قف خودرو ادامه خواهد داشت. اگر این حالت اتفاق افتاد، سرعت خودرو را به کمتر از 40km (25 MPH) کاهش دهید و دسته دنده کمک را یکبار به وضعیت «2H» باز گردانیده سپس دوباره آنرا به وضعیت «4H» تغییر دهید. حال دنده‌ها درگیر شده و صدا قطع خواهد شد. (شکل C).

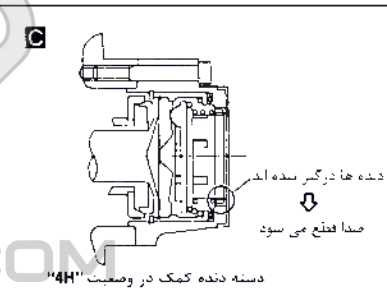
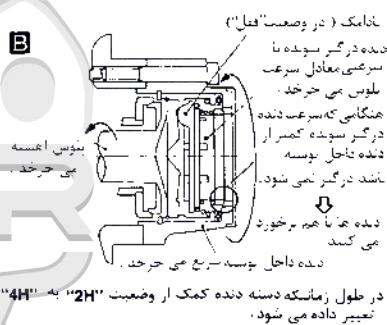
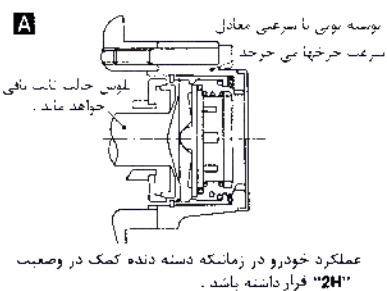
C

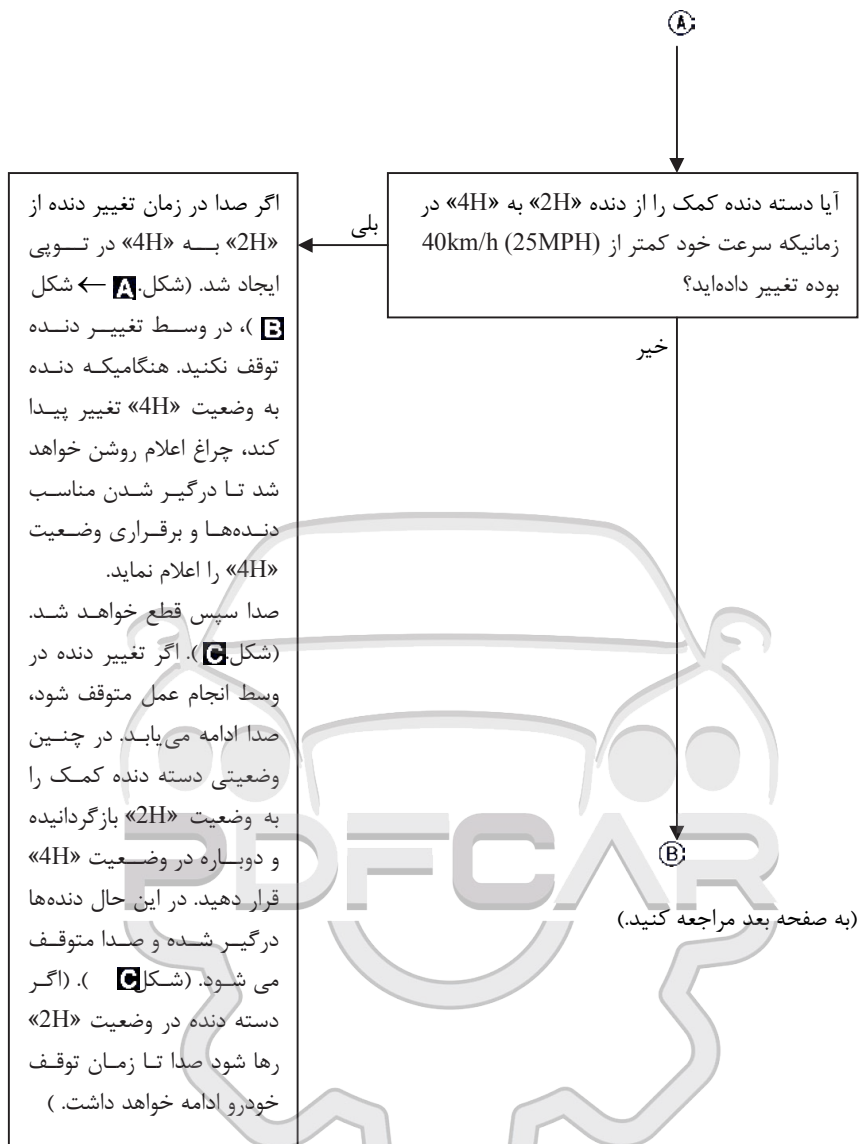
خیر

آیا دسته دنده کمک را از دنده «2H» به «4H» در زمانیکه سرعت خودرو بیش از 40km/h (25 MPH) بود، تغییر داده‌اید؟

A

(به صفحه بعد مراجعه کنید.)

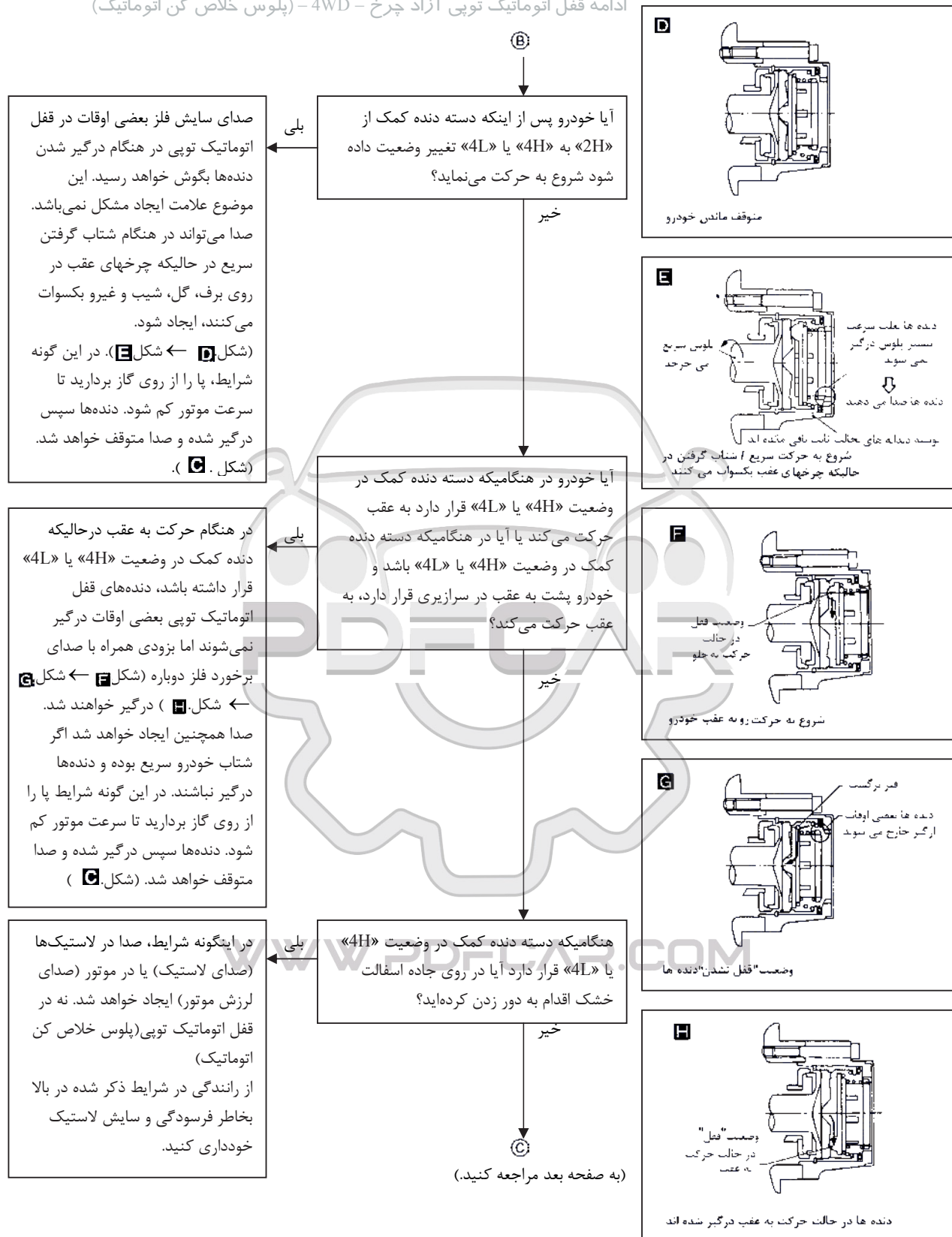




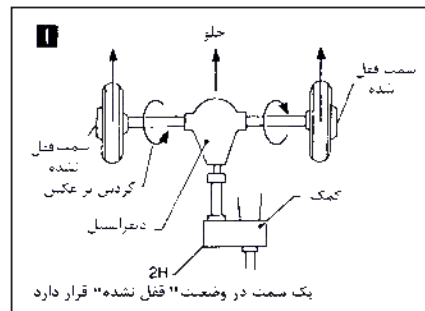
WWW.PDFCAR.COM



## ادامه قفل اتوماتیک توپی آزاد چرخ - 4WD - (پلوس خلاص کن اتوماتیک)



## ادامه قفل اتوماتیک توپی آزاد چرخ - 4WD - (پلوس خلاص کن اتوماتیک)



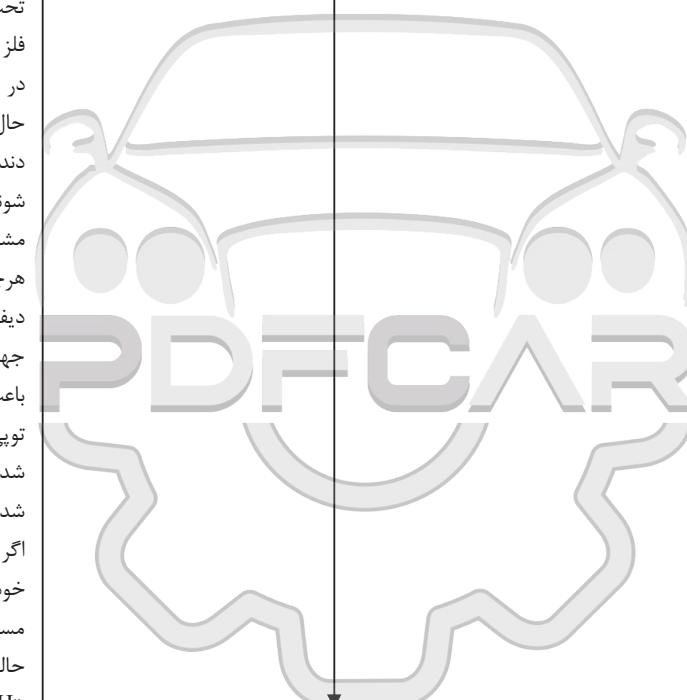
در زمانیکه خودرو در حال هدایت به یک سمت می باشد آیا خودرو به سمت دیگر کشیده می شود در حالیکه دنده کمک ابتدا در وضعیت «4H» یا «4L» قرار داشته باشد و سپس به وضعیت «2H» تغییر داده شود؟

خیر

دنده های قفل اتوماتیک توپی همراه با صدا از درگیری خارج خواهند شد. (صدای ساییش فلز). اگر مسافت طی شده در جهت مخالف کوتاه باشد [کمتر از 1m (3ft)] و یا اینکه زاویه

چرخش چرخ های چپ و راست مشابه نباشند. (مانند پیچیدن دور یک گوشه)، دنده های یک سمت از درگیری خارج می شوند. (شکل ۱). تحت شرایطی، صدا (صدای ساییش فلز و غیرو) ممکن است ایجاد شود در حالیکه در وضعیت «2H» در حال رانندگی هستید. اگر فقط دنده های یک سمت از قفل خارج شوند، پلوس قفل شده با سرعتی مشابه چرخها در چرخش خواهد بود هرچند پلوس قفل نشده بوسیله دیفرانسیل مجبور به گردش در جهت مخالف خواهد بود. این عمل باعث اجبار دنده های قفل اتوماتیک توپی به قفل شدن در جهت مخالف شده و در نتیجه صدا ایجاد خواهد شد.

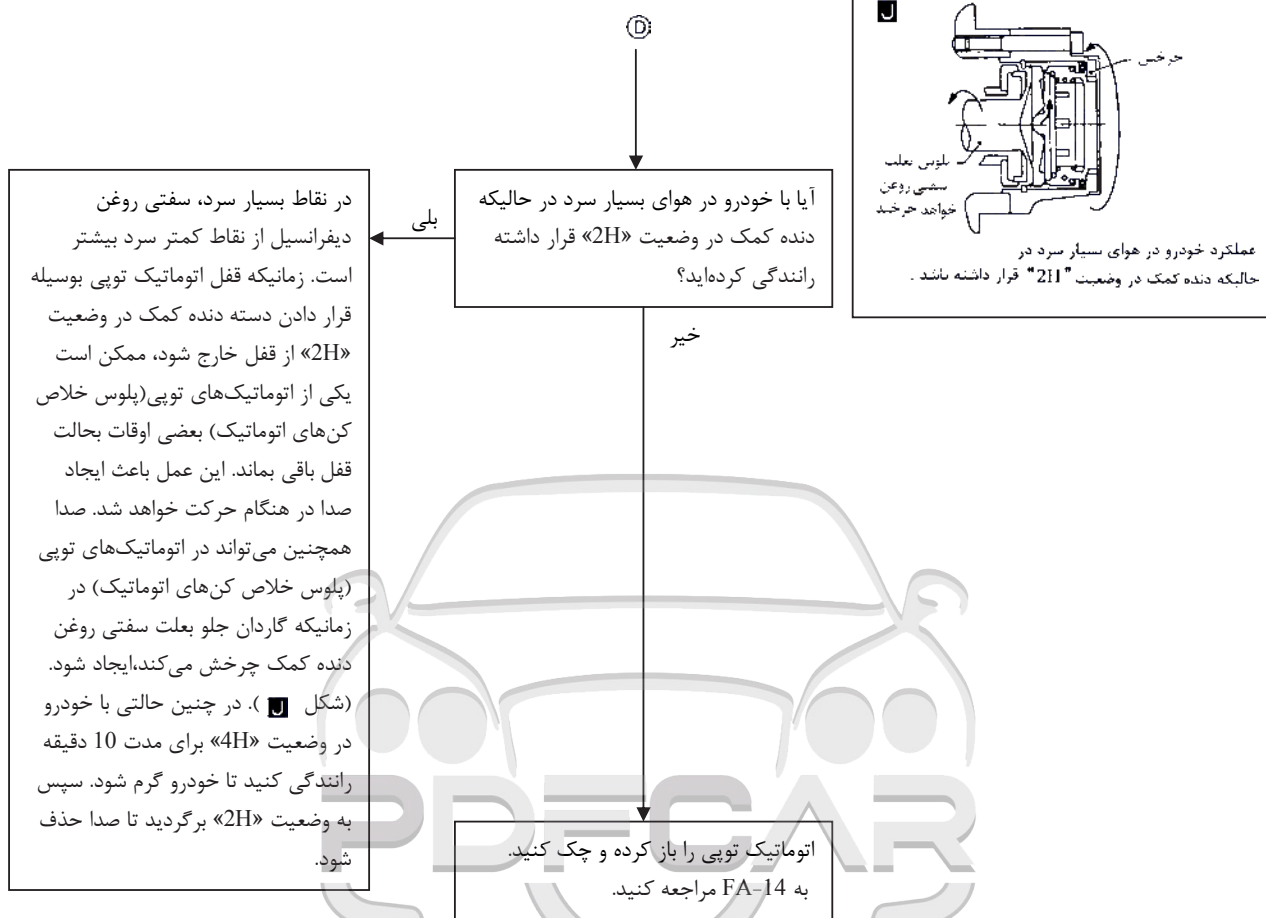
اگر این عمل اتفاق افتاد، به آرامی خودرو را (10ft تا 3 تا 2 متر) مستقیم به عقب هدایت کنید. در حالیکه دسته دنده کمک در وضعیت «2H» قرار داشته باشد، تا دنده های طرف دیگر از درگیری خارج شوند



WWW.PDFCAR.COM

(به صفحه بعد مراجعه کنید.)

ادامه قفل اتوماتیک توپی آزاد چرخ - 4WD - (پلوس خلاص کن اتوماتیک)



WWW.PDFCAR.COM